



## **Η ΕΣΚΑΛ ΓΙΩΤΙΝΚ σας Καλωσορίζει στο Σκάφος!**

**Το να ζει κανείς σε σκάφος είναι λίγο διαφορετικό από το να ζει στη στεριά. Υπάρχουν κανόνες που πρέπει να ακολουθηθούν αλλά και τόση ομορφιά να ανακαλύψει κανείς !  
Να μερικές συστάσεις και κάποιες πληροφορίες που θα κάνουν τη ζωή σας στο σκάφος όσο το δυνατόν πιο ευχάριστη .**

### **Η Ζωή στο Σκάφος**

Όλοι μαζί είστε μέλη της ομάδας.Ελπίζουμε ότι θα ανακαλύψετε τη χαρά να συμμετέχετε στους χειρισμούς των πανιών, στην ιστιοπλοία, αλλά και στη συμμετοχή στις καθημερινές ασχολίες όπως επίσης ότι θα διατηρήσετε το σκάφος τακτικό και καθαρό κατά τη διάρκεια της παραμονής σας για το καλό όλων και για τη δική σας ασφάλεια.

### **Γεύματα και Κοινό Ταμείο στο Σκάφος**

Ένα κοινό ταμείο δημιουργείται για τα γεύματα στο σκάφος ή στην ταβέρνα,για τα έξοδα του λιμανιού, το νερό, τα καύσιμα και το καθάρισμα του σκάφους στο τέλος της κρουαζιέρας. Τα γεύματα του καπετάνιου (skipper) πληρώνονται απο το κοινό ταμείο. Υπολογίστε περίπου 220 ευρώ κατά άτομο την εβδομάδα.Τα έξοδα έχουν υπολογιστεί με βάση τις πραγματικές ανάγκες. Οι λογαριασμοί κρατιούνται καθημερινά και μπορείτε να έχετε απόλυτη γνώση κάθε στιγμή. Κάποια πράγματα είναι απαραίτητα να γίνονται στο λιμάνι: τα ψώνια, η προμήθεια νερού και καυσίμων, ο πάγος, αλλά και το πέταγμα των σκουπιδιών και λίγο καθάρισμα και λίγη τακτοποίηση. Δεν είναι τίποτα το πολύ για να το κάνει κάποιος και εάν όλοι συμμετέχουν τότε μένει πολύ περισσότερος χρόνος σε όλους για να επισκευτούν το λιμάνι...Μην διστάσετε να κάνετε αυτό που προτιμάτε για την κοινή, πιο άνετη και πιο ευχάριστη ζωή όλων στο σκάφος.

### **Ασφάλεια**

Τα σκάφη μας είναι ασφαλή, καλοτάξιδα και φτιαγμένα για αυτόν τον τύπο κρουαζιέρας. Σε όλη την διάρκεια του ταξιδιού ο καπετάνιος, ένας αληθινός επαγγελματίας, θα επιμελείται τα πάντα για την ασφαλεία σας. Ακούστε τον και ακολουθείστε τις οδηγίες του.Το σκάφος είναι σε συνεχή επικοινωνία με τα γραφεία της ΕΣΚΑΛ ΓΙΩΤΙΝΚ και σε περίπτωση ζημιάς ή ατυχήματος μπορούμε άμεσα να δώσουμε την απαραίτητη βοήθεια. Μη διστάσετε να εντοπίσετε τη θέση των σωστικών μέσων, τους πυροσβεστήρες, τα σωσίβια και ότι άλλο χρειάζεται για την αναγκαία ασφάλεια στο σκάφος.

### **Πριν την Αναχώρηση**

Για να διευκολύνετε τις μανούβρες κατά την αναχώρηση, και γενικά σε όλες τις μανούβρες του σκάφους, ρίξτε μία ματιά μήπως έχετε ξεχάσει πράγματα στο κατάστρωμα...Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προσωπικά σας αντικείμενα είναι στη θέση τους και έτσι, ό,τι θα χρειαστείτε στη διάρκεια του ταξιδιού θα το βρίσκετε εύκολα (μπλουζες, αδιάβροχα, αντηλιακά, γυαλιά ηλίου, πετσέτες μπάνιου, βιβλία...). Δεν είναι πάντα εύκολο να κατέβει κανείς στη καμπίνα και να ψάξει τα πράγματά του κατά την διάρκεια του ταξιδιού. Μην αφήνετε τα πράγματά σας γύρω-γύρω, έχτε τα μαζεμένα και τακτοποιημένα, γιατί μπορεί κάποια φορά να δυναμώσει ξαφνικά ο αέρας και το σκάφος να γείρει. Κλείστε καλά τα φιλιστρίνια πρώτα απο όλα τα πλαινά, και φυσικά τις βάνες για περίπτωση φουσκοθαλασσίας. Έχοντας ακολουθήσει αυτές τις συμβουλές κάποια στιγμή θα ακούσετε και τον καπετάνιο να σας ειδοποιεί για κάποια μανούβρα που πρόκειται να γίνει λέγοντάς σας: « Λασκάρτε τους κάβους!...Σηκώστε την άγκυρα!...Σηκώστε το πανί!... » Άντε και Καλο Ταξίδι ! Είστε ήδη ναυτικοί!...

### **Στο Πέλαγος / Μετακίνηση στο Κατάστρωμα**

Οι μετακινήσεις στο κατάστρωμα πρέπει να είναι προσεκτικές, ασφαλείς και ελεγχόμενες και αν πρέπει να κάνετε περισσότερες μετακινήσεις φορέστε παπούτσια (αποφεύγοντας αυτά που έχουν μαύρες σόλες και αφήνουν σημάδια στο κατάστρωμα). Ένα χέρι για το σκάφος και ένα χέρι για τον ναύτη λέει μία Γαλλική παροιμία... (Προσοχή στην μάτσα κατά την απομάκρυνση απο την προβλήτα: σιγουρέψτε το μπαλαντσίνι...) Επιβεβαιώστε αμέσως μετά την αναχώρηση ότι όλα είναι στη θέση τους...Ακολουθείτε τις οδηγίες του καπετάνιου και κάνετε συνειδητά όλες τις κινήσεις. Εάν η θάλασσα είναι ταραγμένη και έχει δυνατό αέρα, ντυθείτε ζεστά. Δεν πρέπει να κρυώνετε κάνοντας ιστιοπλοία... Μπορείτε αν θέλετε να δεθείτε με κάποιο απο τα εξαρτήματα ασφαλείας που υπάρχουν άφθονα στο σκάφος. Για όλα τα υπόλοιπα, εμπιστευτείτε τον καπετάνιο σας ο οποίος έχει τεράστια επαγγελματική εμπειρία και τα σκάφη μας τα οποία είναι μεταξύ των πιο ασφαλών σκαφών.

### **Η Ναυτία**

Η κίνηση του σκάφους μπορεί σε κάποιους να προκαλέσει ναυτία. Δεν είναι κάτι το φοβερό, ωστόσο είναι εξαιρετικά δυσάρεστο και δυστυχώς, δεν υπάρχει κάποιο θαυματουργό φάρμακο που να την αντιμετωπίζει. Κυρίως δεν πρέπει να νιώθετε κρύο, ασχοληθείτε με το σκάφος, κοιτάτε μακριά τη θάλασσα προς τον ορίζοντα, μη κάθεστε παθητικοί, απασχοληθείτε, πάρτε το τιμόνι και αποφύγετε να κατέβετε στην καμπίνα σας για να ψάξετε στο βάθος της βαλίτσας σας κάποιο «απαραίτητο» αντικείμενο. Να τρέφεστε κανονικά με τροφές ευκολοχώνευτες. Κάποια φάρμακα για την ναυτία μπορούν επίσης να σας ανακουφίσουν. Εάν ωστόσο δεν γίνεται τίποτα με όλα αυτά και νοιώθετε ότι σας έρχεται εμετός, μη βιαστείτε να κατευθυνθείτε προς τις τουαλέτες και μην στραφείτε κόντρα στον άνεμο γιατί κινδυνεύετε να λερωθείτε ή να λερώσετε το σκάφος. Καλύτερα να ζητήσετε τον κουβά: είναι καθαρός και ελαφρύς...Να είστε σίγουροι ότι μετά από δύο-τρεις μέρες θα έχετε ξεπεράσει το πρόβλημα της ναυτίας... Εμείς σας αφήνουμε εδώ να ανακαλύψετε την στεριανή ναυτία, μία ναυτία σχεδόν ευχάριστη που σας κάνει να χαλαρώνετε πριν απο το πρώτο ποτηράκι στο λιμάνι. Και, όπως έλεγε και κάποιος γέρος ναυτικός απο την Βρετανή, το μόνο αληθινό φάρμακο για τη ναυτία είναι να βρρίσκεστε ξαπλωμένοι κάτω απο τον ίσκιο μιάς μηλιάς... Καλό κουράγιο !

## **Επιβίβαση και Αποβίβαση**

Πριν απο την επιβίβαση και την αποβίβασή σας στο λιμάνι βεβαιωθείτε ότι το σκάφος είναι καλά προσδεμένο. Εξακριβώστε ότι η σκάλα έχει σταθεροποιηθεί, περνάτε απο αυτήν ο ένας μετά τον άλλον και μην στέκεστε πολύ κοντά της γιατί με την κίνηση του σκάφους μπορεί να σας ρίξει. Εάν επιστρέψετε κάποιο βράδυ αργά στο σκάφος, σκεφτείτε ότι κάποιιο μπορεί να κοιμούνται ήδη και αποφύγετε τις έντονες συζητήσεις. Τα σκάφη δεν έχουν ηχομόνωση και ο θόρυβος μεταδίδεται πιο πολύ στην θάλασσα, ειδικά την νύχτα.

Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε το φουσκωτό για να πάτε στη στεριά, βεβαιωθείτε ότι η τάπα είναι στη θέση της. Ο καπετάνιος, πρέπει να σας εξηγήσει τη λειτουργία της μηχανής πριν τη χρησιμοποιήσετε μόνοι σας. Προσέξτε ιδιαίτερα τον αέρα, ο οποίος παρασέρνει πολύ γρήγορα τα φουσκωτά σκάφη. Προστατέψτε μέσα σε πλαστικές σακούλες τις φωτογραφικές σας μηχανές, τα κινητά σας τηλέφωνα... Εάν φυσάει το βράδυ, ανεβάζετε τη μηχανή του φουσκωτού στο σκάφος για να μην πάρει νερά απο τον δυνατό αέρα και για να μην αναποδογυρίσει.

Όταν επιστρέψετε στο σκάφος σιγουρευτείτε ότι τα παπούτσια και τα πόδια σας δεν έχουν πίσσες ή άμμο... Ένας κουβάς είναι κρεμασμένος δίπλα στη σκάλα για να πλύνετε τα πόδια σας απο την άμμο πριν την είσοδό σας στο σκάφος.

## **Ο Χώρος στο Σκάφος / Ηλεκτρισμος**

Ο χώρος στο σκάφος είναι περιορισμένος, γι' αυτό μην σκορπίζετε τα πράγματά σας, οργανωθείτε και σεβαστείτε και τους άλλους. Βεβαιωθείτε ότι όλα είναι τακτοποιημένα, για τη δική σας ασφάλεια. Διατηρήστε το σκάφος καθαρό και σε τάξη. Η παραμονή σας σε αυτό θα είναι έτσι πιο ευχάριστη. Μην μπαίνετε στο σκάφος μουσκεμένοι και σκουπίζετε την κάθοδο στο εσωτερικό γιατί εάν έχει νερά μπορεί να γλιστρήσει κανείς. Τα μαξιλάρια στο εσωτερικό του σκάφους δεν χρειάζονται θαλασσινό νερό...Μην ξεχνάτε να κλείνετε τα φώτα στην καμπίνα σας και σε όλους τους χώρους του σκάφους όταν δεν τα χρειάζεστε πιά. Το ηλεκτρικό ρεύμα στο σκάφος προέρχεται απο μπαταρίες. Κάθε μέρα και γιά κάποιες ώρες είναι απαραίτητο να λειτουργεί η μηχανή για να τις ξαναφορτίζει, γι'αυτό λοιπόν κάνουμε οικονομία στο ρεύμα που ξοδεύουμε. Τα σκάφη μας διαθέτουν μετασχηματιστή που σας επιτρέπει να ξαναφορτίσετε τα κινητά σας τηλέφωνα ή τις φωτογραφικές σας μηχανές.

## **Νερό / Ντους / Τουαλέτες**

Το νερό είναι πολύτιμο στο σκάφος, πρέπει λοιπόν να το προσέχουμε. Οι δεξαμενές του σκάφους χωράνε μέχρι 600 λίτρα νερού, τα οποία χρησιμοποιούμε στο πλύσιμο των πιάτων, στις τουαλέτες και στο ντουζ. Ξαναγεμίζουμε τις δεξαμενές κάθε τρεις με τέσσερις μέρες. Για πόσιμο, είναι καλύτερα να χρησιμοποιούμε εμφιαλωμένο νερό. Για το πλύσιμο των πιάτων, μία τρόμπα ποδιού φέρνει απο τη θάλασσα νερό, έτσι ώστε να χρησιμοποιούμε το γλυκό νερό των δεξαμενών μόνο για το ξέπλυμα. Για το ντουζ σας, υπάρχει θερμοσίφωνας που ζεσταίνει το νερό όταν η μηχανή δουλέψει για λίγη ώρα. Μην ξεχνάτε να χρησιμοποιείτε την τρόμπα. Το Καλοκαίρι μπορείτε να κάνετε ντουζ και στο κατάστρωμα. Να θυμάστε να χρησιμοποιείτε μόνο όσο νερό έχετε ανάγκη. Η χρήση της τουαλέτας στο σκάφος απαιτεί κάποια προσπάθεια και θα πρέπει να δουλεύει αρκετά η τρόμπα για να αδειάσει όλη. Μετά τη λεκάνη ακολουθεί ένας μακρύς σωλήνας όπου για να αδειάσει και αυτός πρέπει να τρομπάρτε τουλάχιστον άλλες 20 φορές. Προσοχή να μην ριζετε τίποτα απολύτως στην τουαλέτα μέσα. Υπάρχει καλαθάκι γι'αυτό. Αφήνετε το χώρο καθαρό για τους επόμενους χρήστες. Όταν είσατε αγκυροβολημένοι, βεβαιωθείτε ότι δεν κολυμπάει κανένας γύρω απο το σκάφος πριν πάτε στην τουαλέτα. Και, εάν έχετε κάποιο πρόβλημα, μην διστάσετε να καλέσετε τον καπετάνιο.

## **Κουζίνα / Φωταέριο / Ψυγείο**

Η χρήση του φωταερίου είναι απλή και ακίνδυνη. Υπάρχει ασφάλεια στο άναμα. Πρέπει να κρατήσετε το κουμπί πατημένο για μερικά δευτερόλεπτα μόλις το ανάψετε. Το να μαγειρεύει κανείς στο σκάφος είναι μία ευχάριστη και συντροφική διαδικασία όπως και το πλύσιμο των πιάτων. Εάν κατά τη διάρκεια της παραμονής σας χαθούν ή σπάσουν σκεύη, τα αντικαθιστάτε. Όσο για τα κατάλοιπα, δεν πετάμε τίποτα απο το σκάφος στη θάλασσα που να μην διαλύεται αμέσως. Μπορείτε να πετάξετε τα σκουπίδια στους κάδους των λιμανιών.Το ψυγείο ξοδεύει πάρα πολύ ενέργεια και λειτουργεί μόνο όταν δουλεύει η μηχανή του σκάφους. Για να βελτιώσουμε την απόδοσή του προσθέτουμε πάγο συχνά. Πρέπει λοιπόν να ανοίγει λίγες φορές και να μένει ανοιχτό όσο το δυνατόν λιγότερο. Για να αποφύγουμε τις δυσάρεστες μυρωδιές είναι απαραίτητο να τοποθετούμε τα τρόφιμα σε σακούλες ή σε πλαστικά κουτιά.

## **Ασφάλεια / Εγγύηση**

Όλα τα σκάφη και οι επιβαίνοντες είναι ασφαλισμένοι σε περίπτωση ατυχήματος ή σοβαρών ζημιών, αλλά αν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού σας τύχει να χάσετε ή να χαλάσετε κάποιο πράγμα, πρέπει να το αντικαταστήσετε ή να πληρώσετε την αξία του. Η ευθύνη των επιβαινόντων είναι συλλογική και μία εγγύηση 50 ευρώ κατά άτομο, το ανώτερο, σας ζητείται να την καταβάλετε στην αρχή της κρουαζιέρας. Σε περίπτωση που το σκάφος ακινητοποιηθεί λόγω σοβαρής βλάβης, ο πελάτης δεν αποζημιώνεται για τις πρώτες 24 ώρες.

## **Επιπλέον Οδηγίες για τους Νέους της Ομάδας**

Ελπίζουμε ότι θα διασκεδάσετε στο σκάφος. Ο καπετάνιος, θα προσπαθήσει να σας μάθει τα πάντα για το σκάφος και τη θάλασσα. Ακούτε τον με προσοχή και ακολουθείτε τις οδηγίες του. Ένα σκάφος εμπεριέχει πάντα κάποιους κινδύνους γι' αυτό ο κανόνας είναι να είστε συνετοί στη θάλασσα. Ωστόσο θα δείτε πόσο διασκεδαστικό είναι να φέρεται κανείς σαν ναυτικός. Σίγουρα θα υπάρξουν πολλά πράγματα να ανακαλύψετε και στην στεριά και στην θάλασσα: Αν είσατε και τυχεροί, μπορεί να συναντήσετε στην διαδρομή σας και δελφίνια ! Χαιρετίστε τα και απο εμάς !

## **Πουρμπουάρ**

Συνηθίζεται, στο τέλος της κρουαζιέρας, εάν είσατε ευχαριστημένοι, να αφήνετε κάποιο μπουρμπουάρ (συνήθως 5%).

**Όλη η Ομάδα της ΕΣΚΑΛ ΓΙΩΤΙΝΚ σας Εύχεται ένα Καλό και Αξέχαστο Ταξίδι!**