



## **ESCALE YACHTING Heet u Welkom aan Boord!**

**Het leven op een zeilboot is wel wat anders dan aan wal...er zijn wat regels die u moet respecteren maar ook die ook leuk zijn om te ONTDEKKEN !**

**De volgende informatie en suggesties maken uw verblijf aan boord zo prettig mogelijk.**

### **Het Leven aan Boord**

We zijn nu allemaal deel van de bemanning op deze boot. Wij hopen dat u aan alle activiteiten plezier gaat beleven, van alle zeil acties tot huishouding taken. Met zijn allen houden we de boot schoon en opgeruimd tijdens de tocht, voor het gemak en veiligheid voor iedereen.

### **Maaltijden en Degelijke Kosten**

We maken een gezamenlijke pot voor alle maaltijden aan boord en in de taverna's, havengeld, water, benzine, schoonmaakkosten aan het einde van de tocht en de maaltijden voor de schipper. U moet rekenen op ongeveer 220 Euro per week per persoon. Deze uitgaven worden elke dag berekend en u kunt die altijd even inzien.

In de havens moeten we een aantal dingen doen: proviand checken en vervolgens boodschappen doen, we vullen de boot weer met water, benzine, indien nodig ijs voor de ijskast, vuilnis weggooien een beetje opruimen en schoonmaken. Het is niet veel werk en als we het even met zijn allen doen hebben we weer meer tijd over aan wal...aarzel niet je mede bemanningsleden te voorzien van kleine taakjes aan boord!

### **Veiligheid**

Onze zeilboten zijn zeevaardig, veilig en goed aanpast voor dit soort tochten. Tijdens de hele trip staat onze professionele schipper borg voor uw veiligheid. De bedoeling is dat u allen goed naar hem luistert en zijn instructies opvolgt.

Onze boot is continu in contact met het kantoor van ESCALE YACHTING, mocht er een technisch probleem of ongeluk plaatsvinden, dan krijgen we meteen hulp. Aarzel niet te vragen waar de zwemvesten, de reddingsboot, brandblussers en andere verplichte veiligheidsartikelen zich bevinden.

### **Voor Vertrek**

Om alle manoeuvres aan boord zo soepel mogelijk te laten verlopen, laten we geen spullen slingeren op het dek...wees er zeker van dat al uw spullen niet kunnen vallen en tevens ze snel kunt pakken indien u ze nodig heeft tijdens de tocht (sweater, zeiljack, pet, zonfactor, zonnebril, handdoek, boek, camera ...) Op zee met golven is het niet altijd even makkelijk om binnen in uw kajuit alsnog van alles te gaan zoeken.

Houd uw spullen zo veel mogelijk in uw kajuit en na gebruik alles weer opbergen. Met veel wind kan alles gaan bewegen wat niet vast ligt. Sluit alle deuren en ramen goed, vooral de zijraampjes aan de zeekant.

Nadat we dit allemaal gedaan hebben volgen snel daarna de instructies van de schipper: Touwen los, Anker omhoog! - Stootkussens en Touwen naar binnen! - Groot zeil omhoog! - En daar gaan we....

### **Op Open zee / Hoe Bewegen we aan dek**

Aan dek houdt u uw voetstappen zo licht, zeker en vast mogelijk. Als u actief meedoet, is het beter schoenen te dragen (geen schoenen met zwarte zolen, die geven af). De vaste regel is dat u zich altijd ergens aan vasthoudt. Als u een paar keer de manoeuvres heeft gezien zult u zien hoe snel u het oppikt...

Probeer altijd de instructies van de schipper te volgen en te begrijpen wat u doet. Als er veel wind is en de zee is wild, doe genoeg kleding aan, want het is heel vervelend om het koud te krijgen tijdens de tocht. Het beste is uw zeiljack/pak. Voor de rest, vertrouw op onze ervaren professionele schipper en uw boot is zo veilig als het maar kan!

### **Zeeziek**

Van het wiegen van de boot kan zeeziekte ontstaan. Het is niet ernstig maar wel vervelend en niet makkelijk te genezen. Iedereen moet voor zich zelf bepalen welke remedie voor hem het beste is. Het is wel belangrijk dat je het niet koud krijgt, blijf zo actief mogelijk: houd uw aandacht bij wat er gebeurd aan dek, neem het stuur, ga niet naar binnen om BV iets te zoeken in uw tas, binnen wordt het erger, eet iets met een vaste substantie regelmatig (crackers/koekjes). Als u echt ziek wordt en u moet overgeven, doe dat dan niet binnen in de wasbak of in het toilet. Ook niet overboord, met tegenwind kunt u heel vies worden en u zou overboord kunnen vallen. Het beste wat u kunt doen is om een emmer te vragen...

Ij maken die voor u schoon. U moet onthouden dat u na 2 of 3 dagen helemaal gewend bent op zee.

Ook zult u het fenomeen landziek ervaren, als u eenmaal weer aan wal staat deint alles nog een beetje mee alsof u al een borreltje opheeft en nog niets heeft gedronken.! Zoals een oude Franse schipper ooit zei: De beste en enige remedie tegen zeeziekte is aan land te blijven en lekker in de schaduw te liggen van een appelboom. We wensen u veel succes! Indien nodig neemt u een medicijn in tegen zeeziekte een uur voor vertrek.

## **Aan en van Boord**

Zorg dat de loopplank naar wal goed vast zit en recht ligt, dan kunt u er een voor een af gaan. Houdt afstand aan wal van de plank want hij ligt los en kan bewegen omdat de boot beweegt.

Als u laat 's-avonds terug komt houdt er rekening mee dat anderen aan boord of op andere boten al slapen. Voorom als u blijft luide discussies, de boten zijn niet goed geïsoleerd en geluid gaat ver over zee, speciaal 's nachts. Als u de rubberboot gebruikt om aan land te gaan, zorg dat de stop er goed inzigt en de riemen. De schipper legt u het gebruik van het motortje uit, voordat u het zelf gaat gebruiken. Wees alert op de wind waardoor de rubberboot wat omhoog gaat. Bedenk wel dat u niet helemaal droog blijft! Het is raadzaam u spullen goed in een plastic tas te pakken zodat het niet nat kan worden. (camera, mobiel enz.) Mocht er veel water inkomen, moeten we hem even omkeren voordat we hem weer gebruiken.

Als u weer terug aan boord komt zorg dat uw schoenen niet vol met zand of teer zit. Als het goed is staat er een emmer met zeewater klaar (vastgemaakt aan boord) om uw zandvoeten in te spoelen als u van het strand komt.

## **Ruimte aan Boord / Elektriciteit**

Ruimte aan boord is beperkt en u moet het zo goed mogelijk met alle anderen delen. Houdt uw spullen zo veel mogelijk in uw eigen kajuit netjes opgeborgen/ingepakt voor uw eigen veiligheid.

Hou de boot netjes en schoon, het zal uw tocht veraangename! Kom niet druipend nat naar binnen en hou de trap droog, anders kunt u gevaarlijk uitglijden!

Niet met een nat zwempak op de bank gaan zitten, zout water is niet best. Als u uw kajuit verlaat altijd het licht uit doen, ook in toilet. We krijgen elektriciteit van een oplaadbare accu wat we niet onnodig moeten gebruiken, de motor moet enkele uren lopen om die weer vol te krijgen. Het is mogelijk uw mobiele telefoon en camera op te laden.

## **Water / Douche / Toilet**

Water aan boord is beperkt. De tanken met ongeveer 600 liter water is voor het gebruik van douche, toilet en afwas. We vullen ze elke 3 of 4 dagen weer. Drinkwater alleen uit flessen. Als u een afwas doet of kleren wilt wassen, vul dan eerst de afwasbak met de voetpomp (zeewater) om alles voor te spoelen voordat u het met zoet water wast. Als de motor lang genoeg heeft gelopen, dan pas is er warm water voor de douche. Vergeet niet de elektrische pomp aan te zetten om het water te laten weglopen.

Tijdens de zomer kunt u ook op het achterdek douchen. Gebruik als u blijft niet meer water dan nodig is. De toilet is een ander verhaal...omdat de pijp naar zee vrij lang is moet u wel 20 keer pompen. Alles wat niet organisch graag in vuilnisbakje deponeren. Laat de toilet netjes achter voor de volgende. Als we voor anker liggen, check even of er niet mensen zwemmen als u net naar de toilet wilt gaan. En...als u een probleem heeft, vraag de schipper om hulp.

## **Keuken / Oven / Ijskast**

Het gebruik van oven en gasfornuis is makkelijk en veilig. De knoppen moet u even ingedrukt houden en tegelijkertijd aansteken. Koken aan boord is gezellig! U weet vast wel een lekker recept en als u geen goede kok bent, kunt u altijd de afwas nog doen! Als we onderweg keukengerei kwijt of kapot maken, kopen we die meteen weer nieuw. Gooi geen afval in zee, tenzij verteerbaar, vuilnis in het kastje onder de gootsteen en gooien we meteen weg aan wal.

De ijskast gebruikt enorm veel stroom en daarom doen we die alleen aan als de motor loopt. Verder gebruiken we grote blokken ijs om alles goed koud te houden. Laat de ijskast daarom nooit lang openstaan doe hem snel maar wel voorzichtig dicht. Sorteert al het proviand in plastic zakken zodat alles droog blijft en vers en de ijskast niet gaat stinken.

## **Veiligheid en Borgsom**

Alle zeilboten en de hele bemanning zijn verzekerd in geval van een ongeluk of ernstige schade, maar mocht er tijdens de tocht schade ontstaan aan de boot of enig object verloren raken, dan zal dit door de bemanning vervangen moeten worden of zal er betaald moeten worden voor de reparatie. De hele bemanning is met elkaar verantwoordelijk voor de boot en aan het begin van de tocht moet een borgsom van maximaal 50 Euro per persoon worden betaald. Indien de boot stil komt te liggen tengevolge van zware schade, kan er door de klant geen terugbetaling gevorderd worden voor de eerste 24 uur.

## **Speciale Informatie Voor Onze Jongste Bemanningsleden**

We hopen dat jullie veel plezier beleven aan deze tocht! De schipper zal jullie alles uitleggen over de boot en de zee. Luister maar goed naar hem tijdens het zeilen. Het kan af en toe een klein beetje gevaarlijk zijn en de regel is dat je altijd naar hem moet luisteren. Maar je zult zien hoe leuk het is om een zeiler te zijn en de schipper te kunnen helpen! Misschien leer je wel heel veel van hem en kan je het voortaan zelf! En er valt natuurlijk van alles te ontdekken op de eilanden en de zee...misschien zien we dolfijnen! Doe ze maar veel liefs!

## **Fooi**

Het is gebruikelijk, mits u tevreden bent, aan het einde van de cruise een fooi achter te laten (gewoonlijk 5%).

**HET HELE TEAM VAN ESCALE YACHTING WENST U EEN ONVERGETELIJKE TOCHT!!**